|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NARODOWY INSTYTUT DZIEDZICTWA****W WARSZAWIE**KARTA EWIDENCJI RUCHOMYCH ZABYTKÓW TECHNIKI | DZIEDZINA NAUKI LUB TECHNIKI**TRANSPORT** | 9. Adres miejscowość:  **Wola Dzbądzka**gmina:  **Wola Dzbądzka** powiat:  **Wola Dzbądzka**województwo:  **Mazowieckie** |
| 1. Nazwa**SAMOCHÓD OSOBOWY****MERCEDES BENZ****S123 300 TD TURBO** | 2. Czas powstania**28.10.1982** |
| 3. Materiał podstawowy**STAL, ŻELIWO, TWORZYWO, SZKŁO** |
|
| 10. Właściciel i jego adres |
| 4. Dane firmowe**DAIMLER BENZ AG.****STUTTGART – SCHWAEBISCH-GMUEND****GERMANY****MERCEDES BENZ****Typoszereg 123**Nr fabryczny: **WDB12312312312312** Nr silnika: **12345678901234** | 5.Wymiarydługość: **4725 mm**szerokość: **1786 mm**wysokość: **1470 mm** | 6.Ciężar**1515 kg** | **Marian Śledziona****11-111 Wola Dzbądzka** **Wola Dzbądzka 1** |
| 7. Ilość**1 szt.** | 11. Użytkownik i jego adres |
| 8. Materiały graficzne

|  |  |
| --- | --- |
| Przód i lewy bok pojazdu |  Tył i prawy bok pojazdu |
|  |  |

 |  **JAK W POZYCJI 10** |
| 12. Miejsce pracy (przechowywania) **JAK W POZYCJI 10** |
| 13. Udostępnienie **Za zgodą właściciela** |
| 14. Formy ochrony |

|  |  |
| --- | --- |
| 15. Historia obiektuSamochód Mercedes Benz, z typoszeregu 123, oznaczenie fabryczne: S123 300 TD (kombi) był produkowany w latach 1977-1986. Pojazd ma napęd klasyczny: rzędowy, pięciocylindrowy silnik wysokoprężny doładowany turbiną, przenosi moment obrotowy, poprzez czterobiegową automatyczną skrzynię biegów, wał napędowy i przekładnię główną na koła tylne. W owym czasie wszystkie modele z serii 123 były postrzegane jako samochód luksusowy, co wynikało z bardzo wysokiej jakości wykonania, dobrych jakościowo materiałach używanych w procesie produkcji oraz po długiej liście możliwego wyposażenia dodatkowego. Widniała na niej np. automatyczna skrzynia biegów z tempomatem, samopoziomujące zawieszenie dla wersji kombi i coupé, ogrzewanie postojowe, a nawet półautomatyczna klimatyzacja. Żywotność tego modelu jest legendarna, zdarzały się egzemplarze z przebiegiem ponad miliona kilometrów, które nie sprawiały większych problemów technicznych. Według statystyk ADAC z 1982 roku, przeciętny przebieg modelu 200 D do czasu pierwszej awarii (tzn. unieruchomienia samochodu z przyczyn technicznych) wynosił 852.777 kilometrów. We wrześniu 1982 roku wszystkie produkowane modele typoszeregu 123 przeszły modernizacje. Miedzy innymi otrzymały znane z 280 i 280E prostokątne przednie lampy zespolone, wspomaganie kierownicy w standardzie i deflektory strumienia powietrza na przednich słupkach w celu zmniejszenia szumu w czasie jazdy. Kratka wlotu powietrza do kabiny nawet w najdroższych modelach była już tylko czarna. Można było otrzymać ABS i poduszki powietrzne. Wprowadzono również wiele innych, drobnych zmian i modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu.  Wielu specjalistów traktuje modele z tej serii jako najbardziej udane w całej historii firmy Mercedes-Benz. Z uwagi na swoją legendarną trwałość samochody Mercedes S123 T (kombi) były niejednokrotnie eksploatowane z pominięciem regularnych czynności serwisowych, czy też bieżących napraw, co prowadziło do ich całkowitej dekapitalizacji, i w konsekwencji do śmierci technicznej. Dodatkowo istotny jest też fakt, że modele z serii T były wyprodukowane w stosunkowo niewielkiej, w odniesieniu do modelu bazowego ilości (ok. 10 %). Dlatego też dzisiaj są one stosunkowo rzadkie, niewielka jest też ich podaż na ogólnodostępnych portalach ogłoszeniowych.  Następcą tej serii zastał model W124.Z analizy dokumentów wynika, że przedmiotowy pojazd został sprowadzony z Niemiec do Polski w roku 2018.Obecny właściciel nabył pojazd na podstawie umowy kupna – sprzedaży z dnia 16.10.2018. | 16. Opis i charakterystyka techniczna (podać rozwiązania nowatorskie, oryginalne)Wymiary i masy samochodu: * długość - 4725 mm
* szerokość - 1786 mm
* wysokość pojazdu bez obciążenia - 1470 mm ( z relingami)
* rozstaw osi - 2795 mm
* masa własna - 1515 kg
* dopuszczalne obciążenie - 620 kg
* szybkość maksymalna - 170 km/h
* pojemność zbiornika paliwa - 70 l

**Charakterystyka**; samochód osobowy, pięciodrzwiowy, przeznaczony do przewozu 7 osób, nadwozie całkowicie stalowe, zamknięte, typu kombi; silnik umieszczony wzdłużnie z przodu pojazdu, napęd na koła tylne (układ klasyczny); Zgodnie z Klasyfikacją Techniczną pojazd zaliczony jest do klasy A – pojazd standardowy.**Silnik**: spalinowy, wysokoprężny – czterosuwowy, pięciocylindrowy w układzie rzędowym doładowany turbiną, o zapłonie samoczynnym; pojemność skokowa 2998 cm3, moc 92 kW / 135 KM, klasyczna dla tego okresu historycznego konstrukcja; chłodzenie cieczą w układzie zamkniętym, wymuszonym, z termostatem; układ rozrządu OHC – pojedynczy wałek rozrządu umieszczony w głowicy silnika, napędzany dwurzędowym łańcuchem, dwa zawory na cylinder; mechaniczna regulacją luzu; układ zasilania z rzędową pompą sekcyjną Bosch, wtrysk paliwa do komory wstępnej cylindra, układ smarowania wymuszony przez pompę oleju; rozruch elektryczny za pomocą rozrusznika;**Podwozie**: dwuosiowe; o konstrukcji bezramowej (samonośnej), zawieszenie kół przednich i tylnych mocowane do struktury nośnej nadwozia; układ kierowniczy ze wspomaganiem; zbiornik paliwa o pojemności 70 l; układ wydechowy złożony z kolektora wydechowego i dwóch tłumików.**Układ napędowy**: napęd z silnika przenoszony jest poprzez sprzęgło hydrokinetyczne i czterobiegową, automatyczną skrzynię biegów (plus bieg wsteczny) na koła tylne; rurowy, dzielony wał napędowy z przegubami Cardana; przekładnia główna hipoidalna z półosiami wahliwymi **Zawieszenie**: koła przednie: niezależne, podwójne wahacze poprzeczne, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, stabilizator; koła tylne: niezależne, belka nośna w kształcie litery V, półwleczone wahacze, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, stabilizator, hydropneumatyczny system poziomowania tylnej części pojazdu bez względu na obciążenie (NIVO)**Układ hamulcowy**: hamulce robocze – hydrauliczne, dwuobwodowe ze wspomaganiem podciśnieniowym, tarczowe, średnica tarcz: przód – 278, tył – 278 mm; hamulec awaryjny – mechaniczny, bębnowy, okładziny umieszczone wewnątrz tarcz hamulców kół tylnych, typu "duo-servo"; Koła i ogumienie: obręcze kół stalowe; ogumienie pneumatyczne niskociśnieniowe: przód i tył; rozmiar opon: 195/70 R14 S**Instalacja elektryczna**: przewodowa, z minusem na masie, napięcie znamionowe 12V; główne zespoły instalacji elektrycznej: akumulator, rozrusznik, alternator; |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 17. Przeznaczenie pierwotne**Przewóz osób** | 18. Użytkowanie obecne **Pojazd używany okazjonalnie** | 20. Stan zachowania i potrzeby konserwatorskie   W roku 2019 auto zostanie w całości podane pracą restauratorskim. Powłoka lakiernicza będzie w całości położona na nowo zgodnie z oryginalną specyfikacją. Ponadto uzupełnione zostaną braki w tapicerce samochodowej i odnowione zostanie drewno konsoli.  |
| 19. Remonty, zmiany konstrukcyjne, modernizacjeZ informacji uzyskanych od właściciela pojazdu wynika że;1. Dokonywano regularnych napraw oraz czynności serwisowych w czasie eksploatacji.
2. Zespół napędowy auta tj, silnik skrzynia most napędowy nie remontowane dotychczas. Wszystkie elementy układu pozostały oryginalne.
3. Elementy poszycia zewnętrznego nadwozia pojazdu w całości pozostały w lakierze oryginalnym.
4. Auto od momentu opuszczenia fabryki w roku 1982 nie przechodziło żadnych napraw blacharsko-lakierniczych
 |

|  |  |
| --- | --- |
| 21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)1. Oryginalna Instrukcja Obsługi Pojazdu w języku niemieckim Książka serwisowa,.
2. Umowa kupna - sprzedaży
3. Dattenkarta

Miejsce przechowywania dokumentów: **Marian Śledziona****11-111 Wola Dzbądzka** **Wola Dzbądzka 1** | 24. Uwagi |
| 25. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających) |
| 22. Bibliografia* 1. MERCEDES- BENZ Stulecie Srebrnej Gwiazdy, publikacja okolicznościowa
	2. http://wiki.mercedes-benz-classic.com/index.php/W123-300TD-Fahrwerk/en
	3. http://oldtimery.com/index.php?option=com\_content&view=article&id=137:mercedes-w123-beczka&catid=18:stare-samochody&Itemid=554
	4. http://mb.bolinko.org/15/w123-mainmenu-50.html
	5. Instrukcja obsługi pojazdu – Service Instruction Manual, Publication Part
	6. Mercedes W 123 Książka Napraw B. Kalinowski, Tom I
	7. **Haynes Publication, Mercedes-Benz W 123 Diesel - 200D, 240D, 240TD, 300D & 300TD (1976-1985)**
	8. **Oryginalne prospekty reklamowe firmy Mercedes - Benz**

  |
| 26. Opracowanie karty ewidencyjnej (autor, data i podpis) |
| 23. Źródła ikonograficzne (rodzaj, miejsce przechowywania) |
| 27. Załączniki |