|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NARODOWY INSTYTUT DZIEDZICTWA**  **W WARSZAWIE**  KARTA EWIDENCJI RUCHOMYCH  ZABYTKÓW TECHNIKI | DZIEDZINA NAUKI LUB TECHNIKI **TRANSPORT** | | | 9. Adres  miejscowość:  **Wola Dzbądzka**  gmina:  **Wola Dzbądzka** powiat:  **Wola Dzbądzka**  województwo:  **Mazowieckie** |
| 1. Nazwa  **SAMOCHÓD OSOBOWY**  **MERCEDES BENZ**  **S123 300 TD TURBO** | | 2. Czas powstania  **28.10.1982** | |
| 3. Materiał podstawowy  **STAL, ŻELIWO, TWORZYWO, SZKŁO** | |
|
| 10. Właściciel i jego adres |
| 4. Dane firmowe  **DAIMLER BENZ AG.**  **STUTTGART – SCHWAEBISCH-GMUEND**  **GERMANY**  **MERCEDES BENZ**  **Typoszereg 123**  Nr fabryczny: **WDB12312312312312**  Nr silnika: **12345678901234** | | 5.Wymiary  długość: **4725 mm**  szerokość: **1786 mm**  wysokość: **1470 mm** | 6.Ciężar  **1515 kg** | **Marian Śledziona**  **11-111 Wola Dzbądzka**  **Wola Dzbądzka 1** |
| 7. Ilość  **1 szt.** | 11. Użytkownik i jego adres |
| 8. Materiały graficzne     |  |  | | --- | --- | | Przód i lewy bok pojazdu | Tył i prawy bok pojazdu | |  |  | | | | | **JAK W POZYCJI 10** |
| 12. Miejsce pracy (przechowywania)  **JAK W POZYCJI 10** |
| 13. Udostępnienie  **Za zgodą właściciela** |
| 14. Formy ochrony |

|  |  |
| --- | --- |
| 15. Historia obiektu  Samochód Mercedes Benz, z typoszeregu 123, oznaczenie fabryczne: S123 300 TD (kombi) był produkowany w latach 1977-1986. Pojazd ma napęd klasyczny: rzędowy, pięciocylindrowy silnik wysokoprężny doładowany turbiną, przenosi moment obrotowy, poprzez czterobiegową automatyczną skrzynię biegów, wał napędowy i przekładnię główną na koła tylne. W owym czasie wszystkie modele z serii 123 były postrzegane jako samochód luksusowy, co wynikało z bardzo wysokiej jakości wykonania, dobrych jakościowo materiałach używanych w procesie produkcji oraz po długiej liście możliwego wyposażenia dodatkowego. Widniała na niej np. automatyczna skrzynia biegów z tempomatem, samopoziomujące zawieszenie dla wersji kombi i coupé, ogrzewanie postojowe, a nawet półautomatyczna klimatyzacja. Żywotność tego modelu jest legendarna, zdarzały się egzemplarze z przebiegiem ponad miliona kilometrów, które nie sprawiały większych problemów technicznych. Według statystyk ADAC z 1982 roku, przeciętny przebieg modelu 200 D do czasu pierwszej awarii (tzn. unieruchomienia samochodu z przyczyn technicznych) wynosił 852.777 kilometrów.  We wrześniu 1982 roku wszystkie produkowane modele typoszeregu 123 przeszły modernizacje. Miedzy innymi otrzymały znane z 280 i 280E prostokątne przednie lampy zespolone, wspomaganie kierownicy w standardzie i deflektory strumienia powietrza na przednich słupkach w celu zmniejszenia szumu w czasie jazdy. Kratka wlotu powietrza do kabiny nawet w najdroższych modelach była już tylko czarna. Można było otrzymać ABS i poduszki powietrzne. Wprowadzono również wiele innych, drobnych zmian i modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu.  Wielu specjalistów traktuje modele z tej serii jako najbardziej udane w całej historii firmy Mercedes-Benz. Z uwagi na swoją legendarną trwałość samochody Mercedes S123 T (kombi) były niejednokrotnie eksploatowane z pominięciem regularnych czynności serwisowych, czy też bieżących napraw, co prowadziło do ich całkowitej dekapitalizacji, i w konsekwencji do śmierci technicznej. Dodatkowo istotny jest też fakt, że modele z serii T były wyprodukowane w stosunkowo niewielkiej, w odniesieniu do modelu bazowego ilości (ok. 10 %). Dlatego też dzisiaj są one stosunkowo rzadkie, niewielka jest też ich podaż na ogólnodostępnych portalach ogłoszeniowych.  Następcą tej serii zastał model W124.  Z analizy dokumentów wynika, że przedmiotowy pojazd został sprowadzony z Niemiec do Polski w roku 2018.  Obecny właściciel nabył pojazd na podstawie umowy kupna – sprzedaży z dnia 16.10.2018. | 16. Opis i charakterystyka techniczna (podać rozwiązania nowatorskie, oryginalne)  Wymiary i masy samochodu:   * długość - 4725 mm * szerokość - 1786 mm * wysokość pojazdu bez obciążenia - 1470 mm ( z relingami) * rozstaw osi - 2795 mm * masa własna - 1515 kg * dopuszczalne obciążenie - 620 kg * szybkość maksymalna - 170 km/h * pojemność zbiornika paliwa - 70 l   **Charakterystyka**; samochód osobowy, pięciodrzwiowy, przeznaczony do przewozu 7 osób, nadwozie całkowicie stalowe, zamknięte, typu kombi; silnik umieszczony wzdłużnie z przodu pojazdu, napęd na koła tylne (układ klasyczny);  Zgodnie z Klasyfikacją Techniczną pojazd zaliczony jest do klasy A – pojazd standardowy.  **Silnik**: spalinowy, wysokoprężny – czterosuwowy, pięciocylindrowy w układzie rzędowym doładowany turbiną, o zapłonie samoczynnym; pojemność skokowa 2998 cm3, moc 92 kW / 135 KM, klasyczna dla tego okresu historycznego konstrukcja; chłodzenie cieczą w układzie zamkniętym, wymuszonym, z termostatem; układ rozrządu OHC – pojedynczy wałek rozrządu umieszczony w głowicy silnika, napędzany dwurzędowym łańcuchem, dwa zawory na cylinder; mechaniczna regulacją luzu; układ zasilania z rzędową pompą sekcyjną Bosch, wtrysk paliwa do komory wstępnej cylindra, układ smarowania wymuszony przez pompę oleju; rozruch elektryczny za pomocą rozrusznika;  **Podwozie**: dwuosiowe; o konstrukcji bezramowej (samonośnej), zawieszenie kół przednich i tylnych mocowane do struktury nośnej nadwozia; układ kierowniczy ze wspomaganiem; zbiornik paliwa o pojemności 70 l; układ wydechowy złożony z kolektora wydechowego i dwóch tłumików.  **Układ napędowy**: napęd z silnika przenoszony jest poprzez sprzęgło hydrokinetyczne i czterobiegową, automatyczną skrzynię biegów (plus bieg wsteczny) na koła tylne; rurowy, dzielony wał napędowy z przegubami Cardana; przekładnia główna hipoidalna z półosiami wahliwymi  **Zawieszenie**: koła przednie: niezależne, podwójne wahacze poprzeczne, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, stabilizator; koła tylne: niezależne, belka nośna w kształcie litery V, półwleczone wahacze, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, stabilizator, hydropneumatyczny system poziomowania tylnej części pojazdu bez względu na obciążenie (NIVO)  **Układ hamulcowy**: hamulce robocze – hydrauliczne, dwuobwodowe ze wspomaganiem podciśnieniowym, tarczowe, średnica tarcz: przód – 278, tył – 278 mm; hamulec awaryjny – mechaniczny, bębnowy, okładziny umieszczone wewnątrz tarcz hamulców kół tylnych, typu "duo-servo"; Koła i ogumienie: obręcze kół stalowe; ogumienie pneumatyczne niskociśnieniowe: przód i tył; rozmiar opon: 195/70 R14 S  **Instalacja elektryczna**: przewodowa, z minusem na masie, napięcie znamionowe 12V; główne zespoły instalacji elektrycznej: akumulator, rozrusznik, alternator; |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 17. Przeznaczenie pierwotne  **Przewóz osób** | 18. Użytkowanie obecne  **Pojazd używany okazjonalnie** | 20. Stan zachowania i potrzeby konserwatorskie      W roku 2019 auto zostanie w całości podane pracą restauratorskim. Powłoka  lakiernicza będzie w całości położona na nowo zgodnie z oryginalną specyfikacją. Ponadto uzupełnione zostaną braki w tapicerce samochodowej i odnowione zostanie drewno konsoli. |
| 19. Remonty, zmiany konstrukcyjne, modernizacje  Z informacji uzyskanych od właściciela pojazdu wynika że;   1. Dokonywano regularnych napraw oraz czynności serwisowych w czasie eksploatacji. 2. Zespół napędowy auta tj, silnik skrzynia most napędowy nie remontowane dotychczas. Wszystkie elementy układu pozostały oryginalne. 3. Elementy poszycia zewnętrznego nadwozia pojazdu w całości pozostały w lakierze oryginalnym. 4. Auto od momentu opuszczenia fabryki w roku 1982 nie przechodziło żadnych napraw blacharsko-lakierniczych | |

|  |  |
| --- | --- |
| 21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)   1. Oryginalna Instrukcja Obsługi Pojazdu w języku niemieckim Książka serwisowa,. 2. Umowa kupna - sprzedaży 3. Dattenkarta   Miejsce przechowywania dokumentów:  **Marian Śledziona**  **11-111 Wola Dzbądzka**  **Wola Dzbądzka 1** | 24. Uwagi |
| 25. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających) |
| 22. Bibliografia   * 1. MERCEDES- BENZ Stulecie Srebrnej Gwiazdy, publikacja okolicznościowa   2. http://wiki.mercedes-benz-classic.com/index.php/W123-300TD-Fahrwerk/en   3. http://oldtimery.com/index.php?option=com\_content&view=article&id=137:mercedes-w123-beczka&catid=18:stare-samochody&Itemid=554   4. http://mb.bolinko.org/15/w123-mainmenu-50.html   5. Instrukcja obsługi pojazdu – Service Instruction Manual, Publication Part   6. Mercedes W 123 Książka Napraw B. Kalinowski, Tom I   7. **Haynes Publication, Mercedes-Benz W 123 Diesel - 200D, 240D, 240TD, 300D & 300TD (1976-1985)**   8. **Oryginalne prospekty reklamowe firmy Mercedes - Benz** |
| 26. Opracowanie karty ewidencyjnej (autor, data i podpis) |
| 23. Źródła ikonograficzne (rodzaj, miejsce przechowywania) |
| 27. Załączniki |